



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 91 din 21.07.2021

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr. 8475 / 21.07.2021 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism și al Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice nr. 8476 / 21.07.2021;

Văzând și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul dispozițiilor art. 173, alin. 1 lit. b) și d) coroborat cu art. 173, alin.5, litera l), ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2018/6/6.1/ 6 Apel de proiecte nefinalizate.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”, în cuantum de 48.304.633,45 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Unității Administrative Teritoriale Județul Mehedinți, în valoare totală de 5.681.559,04 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 467.288,43 lei, cât și contribuția de 10,90 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 5.214.270,61 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ

606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”..

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din fonduri proprii.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți.

Art.7. Unitatea Administrativ Teritorială a Județului Mehedinți prin Consiliul Județean Mehedinți își asumă și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integritatea sa(inclusiv tronsonul de 25 m al DJ 606A aflat la intersecția cu DJ 561 A, finanțat prin POR), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 8. Se împuternicește domnul Aladin Gigi Georgescu să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Mehedinți și al partenerilor.

Art. 9. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi,2021, în municipiul Drobeta Turnu Severin.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
Av. Aladin Gigi Georgescu**



**AVIZEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**





ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 8475 din 21.07.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

Luând în considerare nevoile specifice identificate și nevoia de dezvoltare a UAT-urilor din județul Mehedinți, Consiliul Județean Mehedinți a depus pentru finanțare aplicația „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T(*), inclusiv a nodurilor multimodale.

Investițiile în modernizarea și reabilitarea acestei infrastructuri de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, vor asigura accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative din marile municipii pentru populația aflată pe traseul DJ 606A, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local.

Prin reabilitarea și modernizarea acestor drumuri județene se vor rezolva, în cea mai mare parte următoarele probleme:

- zonele nu vor mai fi considerate deficitare din punct de vedere al volumului și al calității transportului datorită conectării infrastructurii de transport rutier județean la rețeaua TEN-T;
- satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor și a mărfurilor - reducerea timpului de deplasare;
- se va dezvolta transportul intermodal prin asigurarea conectivității prin intermediul drumurilor județene a zonelor cu potențial economic de gările de marfă și porturile dunărene determinând îmbunătățirea comerțului și creșterea competitivității la nivel regional;
- se va asigura o mai mare securitate în transport;
- va crește siguranța rutieră pentru toți participanții la trafic;
- se va reduce riscul apariției accidentelor rutiere;
- se are în vedere protecția mediului înconjurător, reducerea consumului de carburanți;

- se va asigura transportul rapid și în siguranță a bolnavilor către infrastructurile de sănătate;
- se va asigura accesul rapid către structurile sociale existente și viitoare;
- se va asigura transportul elevilor în timp și în siguranță, contribuind astfel la atingerea obiectivului specific al apelului, respectiv: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Valoarea totală a proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” este de 48.304.633,45 lei, cu o contribuția proprie în proiect a Unității Administrativ Teritoriale Județul Mehedinți în valoare totală de 5.681.559,04 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 467.288,43 lei, cât și contribuția de 10,90 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 5.214.270,61 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului.

Menționăm că cererea de finanțare a fost depusă în anul 2018, fiind până de curând pe lista de rezervă, însă având în vedere continuarea procesului de supracontractare a proiectelor depuse în cadrul apelului POR 2017/6/6.1/SUERD/1, Apel dedicat sprijinirii obiectivelor prevăzute de Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării AP 1b - Legături rutiere, feroviare și aeriene, componenta 1, proiectul a fost propus spre finanțare.

Pentru continuarea procesului de contractare este necesară transmiterea anumitor anexe obligatorii la contractul de finanțare, conform Ghidului general și specific, printre care se numără și Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de acesta, hotărâre în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

Astfel, vă supunem spre analiză proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect.

INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
Av. Aladin Gigi Georgescu





ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 2476 / 21.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

Luând în considerare nevoile specifice identificate și nevoia de dezvoltare a UAT-urilor din județul Mehedinți, Consiliul Județean Mehedinți a depus pentru finanțare aplicația „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T(*), inclusiv a nodurilor multimodale.

Investițiile în modernizarea și reabilitarea acestei infrastructuri de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, vor asigura accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative din marile municipii pentru populația aflată pe traseul DJ 606A, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local.

Prin reabilitarea și modernizarea acestor drumuri județene se vor rezolva, în cea mai mare parte următoarele probleme:

- zonele nu vor mai fi considerate deficitare din punct de vedere al volumului și al calității transportului datorită conectării infrastructurii de transport rutier județean la rețeaua TEN-T;
- satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor și a mărfurilor - reducerea timpului de deplasare;
- se va dezvolta transportul intermodal prin asigurarea conectivității prin intermediul drumurilor județene a zonelor cu potențial economic de gările de marfă și porturile dunărene determinând îmbunătățirea comerțului și creșterea competitivității la nivel regional;
- se va asigura o mai mare securitate în transport;
- va crește siguranța rutieră pentru toți participanții la trafic;
- se va reduce riscul apariției accidentelor rutiere;
- se are în vedere protecția mediului înconjurător, reducerea consumului de carburanți;

- se va asigura transportul rapid și în siguranță a bolnavilor către infrastructurile de sănătate;
- se va asigura accesul rapid către structurile sociale existente și viitoare;
- se va asigura transportul elevilor în timp și în siguranță, contribuind astfel la atingerea obiectivului specific al apelului, respectiv: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Valoarea totală a proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” este de 48.304.633,45 lei, cu o contribuția proprie în proiect a Unității Administrative Teritoriale Județul Mehedinți în valoare totală de 5.681.559,04 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 467.288,43 lei, cât și contribuția de 10,90 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 5.214.270,61 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului.

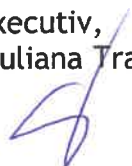
Menționăm că cererea de finanțare a fost depusă în anul 2018, fiind până de curând pe lista de rezervă, însă având în vedere continuarea procesului de supracontractare a proiectelor depuse în cadrul apelului POR 2017/6/6.1/SUERD/1, Apel dedicat sprijinirii obiectivelor prevăzute de Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării AP 1b - Legături rutiere, feroviare și aeriene, componenta 1, proiectul a fost propus spre finanțare.

Pentru continuarea procesului de contractare este necesară transmiterea anumitor anexe obligatorii la contractul de finanțare, conform Ghidului general și specific, printre care se numără și Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de acesta, hotărâre în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

Față de cele rezentate, supunem spre dezbaterea și aprobarea Consiliului județean, proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect.

**DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR,
DEZVOLTARE DURABILĂ, TURISM**

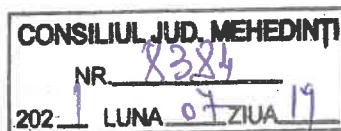
Director executiv,
Prof. Ing. Silvia Iuliana Trancă



Direcția Buget Finanțe, Achiziții publice
Director executiv,
Ec. Loredana Maria Vijulie



Subiect **Aprobare selecție**
Expeditor <mysmis2014.security@fonduri-ue.ro>
Destinatar <cjmehedinti@cjmehedinti.ro>
Data 2021-07-19 11:38



19.07.2021

Alex. I. Ionescu, P.
4/2/21

În urma aprobării propunerii de selecție, cererea de finanțare "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți"/120094 definită pentru apelul POR/205/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene al cărui lider este persoana juridică UAT Județul MEHEDINȚI a ajuns în **statusul selectat pentru finanțare.**

Email transmis automat. Vă rugăm să nu faceți reply la acest mesaj.



CONSILIUL JUD. MEHEDINTI
 NR. 8375
 202.1 LUNA 07 ZIUA 20

8374

20.07.2021
 Ar. Manag. Pr.
 Ar. Tehnică
 Ar. Buget-Finanțe
 - Ar. Presedinte CJ
 8/9/21

Program Operațional Regional

Apel: POR/205/6/1/Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene
 Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Proiect: cod SMIS 120094 - "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți"

Solicitarea de clarificare 5

Idem cu adresa nr. 8374/19.07.21

FAX: 0372521112

Stimate domnule Presedinte,

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. POR/205/6/1/Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene pentru proiectul dumneavoastră "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți", beneficiar "UAT Judetul Mehedinți în parteneriat cu UAT Comuna Timna, UAT Comuna Hînova, UAT Comuna Livezile, UAT Comuna Simian și UAT Comuna Prunisor", cod SMIS 120094 se demarează

etapa precontractuala conditionat de urmatoarele aspecte:

- incadrarea in alocarea apelului
- intocmirea Listei proiectelor finantabile pentru etapa in care a fost depus proiectul, lunile 1-6 ale apelului

Cu toate acestea proiectul mai poate fi respins in etapele ulterioare, iar AMPOR isi rezerva acest drept pe intreg procesul de evaluare, selectie si contractare.

Schimbare parteneriat: NU

Contractare

Pentru continuarea procesului anterior mentionat, va rugam sa transmiteti urmatoarele anexe obligatorii la contract, conform Ghidului general si specific pentru prioritatea de investitii 6.1SUERD:

1. Modificari la actele constitutive/statut ale solicitantului si/sau partenerilor, inclusive acord de parteneriat actualizat prin act aditional, corelat cu ultimele modificari
2. Ultimele situatii financiare încheiate ale solicitantului si partenerilor
3. Modificari asupra declaratiilor pe proprie raspundere anexate la depunerea cererii de finantare, asupra declaratiei de angajament, precum si asupra mandatului special
4. Declaratia de eligibilitate (model pentru contractare)
5. Certificat de atestare fiscala, referitor la obligatiile de plata la bugetul local si bugetul de stat al solicitantului si partenerilor
6. Certificatul de cazier fiscal al solicitantului si partenerilor.
7. Declaratia reprezentantului legal prin care se certifica faptul ca pe parcursul procesului de evaluare si selectie au fost/nu au fost inregistrate modificari asupra unora sau a tuturor documentelor depuse la cererea de finantare (acolo unde este cazul)
8. Actualizari asupra documentelor privind dreptul de proprietate /administrare/folosinta, superficie etc. - extrase de carte funciara actualizate, acte aditionale la contractele de concesiune/uz/uzufruct/superficie, etc.
9. Hotarârea de aprobare a proiectului in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare si selectie