



Nr. 6883 din 12.06 2025

**Caiet de sarcini pentru achiziție având ca obiect atribuirea
în regim de urgență, pe perioadă determinată, a serviciilor de
transport județean de persoane, prin curse regulate pe traseul
cod 046 PĂSĂRANI-CÂRCENI-STREHAIA**

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV – TERITORIALE JUDEȚUL MEHEDINȚI, Traseul 046 Păsărani - Strehaia”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Mehedinți, pe Traseul 046 Păsărani - Strehaia.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ - teritoriale Județul Mehedinți, Traseul 046 Păsărani - Strehaia”

2.2. Beneficiarul investiției / Autoritatea contractantă

Județul Mehedinți – Consiliul Județean Mehedinți

Sediul: Calea Traian, nr. 89, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

Tel: +40 372 521 112

Fax: +40 372 521 112

E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro



2.3. Valoarea totală estimată

Valoarea totală estimată fără TVA: 86.735,23 RON.

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Mehedinți, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Mehedinți.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Mehedinți.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Mehedinți este justificată de următoarele aspecte:



- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Mehedinți sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Mehedinți, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Mehedinți înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice**.

Începând cu luna noiembrie 2024, conform notificării a S.C. ȚUVEC TRANS S.R.L înregistrată la Consiliul Județean Mehedinți cu nr.10881/2024 Traseul 046 Păsărani – Strehaia nu este operat. În această situație, locuitorii Comunei Grozești nu au acces la transport public. În zona nu există alt mod de transport public.

Prin adresa nr. 1634/10.06.2025, înregistrată la Consiliul Județean Mehedinți cu nr. 6726/10.06.2025, Primăria Comunei Grozești solicită executarea transportului de călători pe traseul Păsărani – Strehaia și retur.

Potrivit Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare (Art.3), serviciul public de transport județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.

Această perturbare a serviciului se încadrează în prevederile Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN SI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007, Aricolul 5, alin (5), dând posibilitatea autorității competente de a lua măsuri de urgență, respectiv atribuirea unui contract de servicii publice pe o perioadă de maxim 2 ani.

În prezent UAT Județul Mehedinți a inițiat demersuri pentru întocmirea unui nou program de transport și încheierea de contracte de servicii publice pentru operarea acestuia.

Astfel, UAT Județul Mehedinți, în calitate de autoritate competentă, (1) având în vedere necesitatea iminentă de asigurare a transportului public pentru locuitorii Comunei Grozești, care în prezent au îngreunat accesul la serviciul de transport, (2) ținând cont de prevederile Regulamentului (CE) NR. 1370/2007, Art. 5 alin (5), procedează la atribuirea



serviciului public de transport persoane pe traseul 046 Păsărani – Strehaia, prin atribuirea directă a CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV – TERITORIALE JUDEȚUL MEHEDINȚI, Traseul 046 Păsărani – Strehaia, în regim de urgență, pe o perioadă de 6 luni, cu posibilitatea de prelungire până la maxim 2 ani, până la atribuirea contractului aferent perioadei 2025-2030.

În decursul unui an, parcursul aferent traseului 046 Păsărani – Strehaia este de 17.528,00 km, iar pentru perioada de 6 luni lungimea parcursului este de 8.764,00 km. Valoarea parcursului anual/ 6 luni, a fost determinată prin raportare la programul de transport public județean prin curse regulate în Județul Mehedinți și graficele de circulație aferente programului.

Valoarea contractului de delegare pentru durata propusă este dată de valoarea totală a serviciului (cheltuielile la care se adaugă un profit rezonabil).

În acord cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, valoarea serviciului public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate este determinată ținând cont de:

- Cheltuielile de exploatare pentru efectuarea serviciului în decursul unui an/ 6 luni (Cheltuieli materiale, Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, Cheltuieli cu salariile personalului);
- Cheltuielile financiare asociate efectuării serviciului în decursul unui an/ 6 luni;
- Profitul asociat activității desfășurate de operatorul de transport.

Având în vedere ipotezele prezentate, valoarea estimată a contractului de delegare pentru durata de 1 an aferentă traseului 046 Păsărani – Strehaia este de 173.470,46 lei, iar pentru perioada de 6 luni aceasta este de 86.735,23 Lei.

Prin raportare la parcursul anul, care este mai mic de 50.000 km/an, în acord cu prevederile Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Art. 21, alin (8) și ale Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN SI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007, Art. 7, alin (2), Autoritatea competentă, UAT Județul Mehedinți, poate atribui direct contractul fără publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de atribuirea directă a informațiilor referitoare la:

- (a) numele și adresa autorității competente;



(b) tipul de atribuire vizat;

(c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

În contextul menționat, atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Mehedinți pe Traseul 046 Păsărani - Strehaia se va realiza prin atribuire directă către un operator de transport.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Mehedinți, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor **Legii nr. 554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Risc identificat	Descriere a riscului	Gestionare a riscului
<i>Operare</i>		
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid.	Autoritatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Risc identificat	Descriere a riscului	Gestionare a riscului
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport.	Autoritatea contractantă stabilește unul dintre factorii de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
<i>Piața</i>		
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate.	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<i>Legislație și reglementări</i>		
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Autorității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Autoritatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.



Risc identificat	Descriere a riscului	Gestionare a riscului
	serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	
Forța majoră		
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Mehedinți și operatorul de transport public câștigător al atribuirii directe a serviciilor de transport pe traseul 046: Păsărani – Cîrceni – Strehaia.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul atribuirii directe îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Mehedinți pe Traseul 046 Păsărani – Strehaia** în conformitate cu prevederile Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ – teritoriale Județul Mehedinți, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți și ale Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Mehedinți.



3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în regim de urgență, pe perioadă determinată, în aria teritorială de competență a UAT Județul Mehedinți, pe Traseul 046 Păsărani – Strehaia.

4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT

Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii conform cerințelor din contract.

5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Mehedinți pe Traseul 046 Păsărani – Strehaia, va fi de maxim 6 luni.

6. RECEPȚIA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Contractul nu presupune plăți între Autoritatea Contractantă și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ – teritoriale Județul Mehedinți, Traseul 046 Păsărani – Strehaia.*

7. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferată pe 6 luni (durata contractului) pentru Traseul 046 Păsărani – Strehaia pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea totală estimată.

8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

8.1 Factori de evaluare

8.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ



aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

8.1.2. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

8.1.3. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	P _V =26 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	P _{CA} =19 puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	P _{NP} =12 puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P _T =28 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P _{AC} = 3 puncte
f	Capacitatea de transport	P _{CT} =7 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P _{CALT} =5 puncte
Total		100 puncte



8.1.3.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară. **Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.**

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale
		- lei - Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei –
		Stabilire
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei –
		Stabilire
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)	$T_m = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m(loc)}$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

8.1.3.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.



Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor), precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor), precum și principiile menționate la



art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

8.1.3.3. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 28 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 28$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 26 pct.
- AF = AO - 1 = 26 pct.
- AF = AO - 2 = 25 pct.
- AF = AO - 3 = 24 pct.
- AF = AO - 4 = 23 pct.



- $AF = AO - 5 = 20$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 19 pct.
- b) categoria II – 15 pct.
- c) categoria III – 10 pct.
- d) categoria IV – 5 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau este electric sau hibrid - 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:



b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:



- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active cât și celor de rezervă prevăzute în programul de transport.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale



sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

8.2 Cerințe specifice

8.2.1. Pentru realizarea serviciului, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile **Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului**, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)**, precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- c) dispun (în proprietate sau leasing financiar, conform *Art. 4 alin. (1) și Art. 36 alin. (3) din Legea 92/2007*) de numărul minim de vehicule prevăzut în *Programul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru traseul pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
- d) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar (conform Legii 92/2007).



8.2.2. În perioada de mobilizare, Operatorul economic declarat câștigător trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

- a) autobuzele utilizate de operatori la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- b) dețin în proprietate sau au un contract de servicii cu un atelier auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din Anexa nr. 2 – Caiet de sarcini la OMT nr. 972/2007* și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare*;
- c) dețin în proprietate sau au un contract de închiriere prin care se asigură parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- d) dețin în proprietate sau au un contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007* și *art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007*;
- e) dețin în proprietate sau au un contract de servicii cu o stație de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- f) dețin contracte de asigurare a persoanelor transportat și a bunurilor acestora, precum și contracte de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul).



8.2.3. Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii conform cerințelor din contract.

8.2.4. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Anexa la formularul nr. 5).

8.2.5. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Mehedinți, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Mehedinți.

8.2.6. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Mehedinți, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

8.2.7. Număr de autovehicule necesare pentru traseul 046 și tipul acestora este prezentat în *Programul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean*.

8.3 Metodologia de implementare a contractului

8.3.1. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

8.3.1.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Mehedinți, pe Traseul 046: Păsărani – Strehaia.

8.3.1.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie anexa A la *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexele B și C la *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți*.

8.3.1.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu



valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Mehedinți, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

8.3.2. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

8.3.2.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

8.3.2.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți*, aprobat de Autoritatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

8.3.2.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Autorității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

8.3.2.4. Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

8.3.2.5. Autoritatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

8.3.2.6. Autoritatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

8.3.3. Penalități



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din **Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.**

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
jr. ȘTEFAN - LADISLAU MEDNYANSZKY



DIRECTOR EXECUTIV,
ec. ELENA-IONELIA MÎNDRECI

Întocmit:
Inspector de Specialitate,
CLAUDIU-LORIN CREȚESCU