



R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 47 din 29.05.2020

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții

“ Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr. 7615/29.05.2020 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism și al Direcției Tehnice – Investiții, Dezvoltare teritorială nr. 7616 /29.05.2020;

Luând în considerare Avizul Comisiei CTE nr. 7606/29.05.2020;

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. 1 lit. b) coroborat cu alin.3 lit. f) și ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico- economică – faza DALI/SF și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă descrierea investiției din documentația tehnico-economică – faza DALI/SF pentru obiectivul de investiții “Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi,2020, în municipiul Drobeta Turnu Severin.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
Av. Aladin Gigi Georgescu**

**AVIZEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

Anexa 1 la H.C.J.
Nr. _____ / _____

AVIZ

Nr. 7606 din 29.05.2020

Având în vedere procesul verbal nr. 7605 din 29.05.2020 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 226 din 23.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

AVIZ FAVORABIL

Documentația:

**“CREȘTEREA SIGURANȚEI
CIRCULAȚIEI PRIN REALIZAREA
DE INTERSECȚII GIRATORII pe DJ
562A LA KM 18+950 ȘI KM 23+225 ”**

Varianta avizată: Varianta 2

Faza de proiectare:

DALI / SF

Proiectant general:

SC BEST CONSULTING & DESING SRL

Beneficiar:

Unitatea Administrativ Teritorială Județul
Mehedinți

Amplasament:

DJ 562 A, intravilan / extravilan UAT Vînjuleț,
extravilan UAT Jiana

Indicatori tehnico-economici:
Fără observații.

În anexă, care face parte integrantă din prezentul
aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE
Ing. Ioanica NEGRU


SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela DRĂGHIA


Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	“CREȘTEREA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PRIN REALIZAREA DE INTERSECȚII GIRATORII pe DJ 562A LA KM 18+950 ȘI KM 23+225 ”
	Varianta avizată: Varianta 2
Faza de proiectare:	DALI / SF
Proiectant general:	SC BEST CONSULTING & DESING SRL
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 562 A, intravilan / extravilan UAT Vinjuleț, extravilan UAT Jiana

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatorii maximali (Varianta nr.2 - recomandată):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții:
- **3 668 929,05 lei**, exclusiv TVA (758 105,84 euro)
- **4 353 848.06 lei**, inclusiv TVA (899 629,73 euro);

din care C+M :

- **3 008 375,08 lei**, exclusiv TVA (621 616,47 euro)
- **3 579 966,35 lei**, inclusiv TVA (739 723,60 euro);

Curs euro din data de 25.05.2020 – 1 euro = 4,8396 lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Din punct de vedere tehnic investiția vizează :

- Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 562C
- Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 606

c) Durata estimată de realizare a investiției: 4 luni execuție lucrări de construcții

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație prin crearea a doua sensuri giratorii, la intersecția DJ 562A cu DJ 562C și DJ 562A cu DJ 606, sensuri giratorii care are rolul de a reglementa modul de circulație în intersecție, respectiv de a îmbunătăți siguranța circulației în zona.

În plus, ca obiective specifice corespunzătoare investiției sunt și:

- Reducerea emisiilor de carbon în zona lucrării;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de marfuri și călători;

Intersecția DJ 562A cu DJ 562C

Principalele elemente capacități fizice ale proiectului sunt :

Elemente / Capacități fizice		UM	Valoare
Intersecția DJ 562A – DJ 562C – varianta 2 (Recomandată)			
Sens giratoriu	Raza interioară (inclusiv inel de semnalizare)	m	7.00
	Supralargire la interior	m	2.00
	Parte carosabilă pe calea inelară	m	7.00
	Raza exterioară	m	16.00
Circulație pietoni	trotuare	mp	225
Elemente de siguranță	Parapet metalic deformabil tip H1	m	30
Elemente colectare / dirijare ape de suprafață	Santuri pereate	m	150
Iluminat	Stalpi	buc.	1
Ocupări terenuri	Ampriza	buc	2.781,45
Protecții și relocări de rețele de utilități, inclusiv	Electrice (joasă, medie și înaltă tensiune)		
	Telecomunicații		
Elemente / Capacități fizice		UM	Valoare
bransamente	Alimentare cu apă		
	Canalizare		

Intersectia DJ 562A cu DJ 606

Principalele elemente capacitati fizice ale proiectului sunt :

Elemente / Capacitati fizice		UM	Valoare
Intersectia DJ 562A – DJ 606 – varianta 2 (Recoamndata)			
Sens giratoriu	Raza interioara (inclusiv indel de semnalizare)	m	7.00
	Supralargire la interior	m	2.00
	Parte carosabila pe calea inelara	m	7.00
	Raza exterioara	m	16.00
Circulatie pietoni	trotuare	mp	-
Elemente de siguranta	Parapet metalic deformabil tip H1	m	-
Elemente colectare / dirijare ape de suprafata	Santuri pereate	m	335
Iluminat	Stalpi	buc.	-
Ocupari terenuri	Ampriza	buc	3.716,15
Protectii si relocari de retele de utilitati, inclusiv bransamente	Electrice (joasa, medie si inalta tensiune)		
	Telecomunicatii		



Nr. 7615 din 29.05.2020

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții

“Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”

Consiliul Județean Mehedinți implementează proiectul “**Reabilitare și modernizare drumuri județene, județul Mehedinți - DJ562A [Gruia (int.DN56C) – Rogova (int.DN56A)]; DJ563 [int.DN56A – Oprișor (int.DJ561A)]; DJ561A [Oprișor (int.DJ563) – Bălăcița (int. DJ606) – Gvardinița – Bicleș – int. DJ606A (Plopi)]; DJ606A [int.DJ561A – Plopi – Izvorălu (int. DJ561A)] ; DJ561A [int. DJ606A – Timna – int. DN6]; DJ607 [int. DN67A (Strehaia) – Grozești – Păsărani – lim. jud. Gorj]”, cod SMIS 119202, proiect finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de Investiții 6.1: Stimularea Mobilității Regionale prin Conectarea Nodurilor Secundare și Terțiare la Infrastructura Ten-T, Inclusiv a Nodurilor Multimodale.**

Unul dintre tronsoanele de drum reabilite, pe care în prezent se execută lucrări, este și DJ 562A [Gruia (int. DN56C) - Rogova (int. DN56A)] pe o lungime de aproximativ 25 de km.

Ca urmare a solicitărilor primite din partea UAT comuna Vinjuleț și UAT comuna Jiana, parteneri ai UAT județul Mehedinți în contractual de finanțare nr.SV/MH/2016/6/6.1//12/16.11.2016, privind studierea amenajării intersecțiilor mai sus menționate legat de creșterea siguranței rutiere, cât și a solicitării antreprenorului privind lipsa unor detalii de execuție pentru aceste intersecții în care vizibilitatea este foarte scăzută, existând posibilitatea apariției unor coliziuni față-spate, am demarat procedura de realizare a documentației tehnico-economice - faza DALI/SF, în vederea execuției a doua intersecții giratorii pe traseul DJ 562 A, la pozițiile kilometrice mai sus precizate.

În urma analizei documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, Comisia de avizare a documentațiilor tehnico-economice din cadrul Consiliului Județean Mehedinți, a emis Avizul favorabil nr. 7606/29.05.2020 pentru obiectivul de investiții “Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) Indicatorii maximali (Varianta nr.2 - recomandată):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții;
- **3 668 929,05 lei**, exclusiv TVA (758 105,84 euro);
- **4353 848.06lei**, inclusiv TVA (899 629,73 euro);
din care C+M :
- **3 008 375,08 lei**, exclusiv TVA (621 616,47 euro);
- **3 579 966,35 lei**, inclusiv TVA (739 723,60 euro);

Curs euro din data de 25.05.2020 – 1 euro = 4,8396 lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Din punct de vedere tehnic investiția vizează:

- **Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 562C;**
- **Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 606.**

c) Durata estimată de realizare a investiției: 4 luni execuție lucrări de construcții.

Față de cele prezentate, solicităm aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții “ Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”.

INIȚIATOR:
- PREȘEDINTE,
Av. Aladin Gigi Georgescu





Nr. 7616 din 29.05.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții

“ Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”

Consiliul Județean Mehedinți implementează proiectul **“Reabilitare și modernizare drumuri județene, județul Mehedinți - DJ562A [Gruia (int.DN56C) – Rogova (int.DN56A)]; DJ563 [int.DN56A – Oprișor (int.DJ561A)]; DJ561A [Oprișor (int.DJ563) – Bălăcița (int. DJ606) – Gvardinița – Bicleș – int. DJ606A (Plopi)]; DJ606A [int.DJ561A – Plopi – Izvorălu (int. DJ561A)] ; DJ561A [int. DJ606A – Timna – int. DN6]; DJ607 [int. DN67A (Strehaia) – Grozești – Păsărani – lim. jud. Gorj]”**, cod SMIS 119202, proiect finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de Investiții 6.1: Stimularea Mobilității Regionale prin Conectarea Nodurilor Secundare și Terțiare la Infrastructura Ten-T, Inclusiv a Nodurilor Multimodale.

Unul dintre tronsoanele de drum reabilite, pe care în prezent se execută lucrări, este și DJ 562A [Gruia (int. DN56C) - Rogova (int. DN56A)] pe o lungime de aproximativ 25 de km.

Ca urmare a solicitărilor primite din partea UAT comuna Vînjuleț și UAT comuna Jiana, parteneri ai UAT județul Mehedinți în contractual de finanțare nr.SV/MH/2016/6/6.1//12/16.11.2016, privind studierea amenajării intersecțiilor mai sus menționate legat de creșterea siguranței rutiere, cât și a solicitării antreprenorului privind lipsa unor detalii de execuție pentru aceste intersecții în care vizibilitatea este foarte scăzută, existând posibilitatea apariției unor coliziuni față-spate, am demarat procedura de realizare a documentației tehnico-economice - faza DALI/SF, în vederea execuției a doua intersecții giratorii pe traseul DJ 562 A, la pozițiile kilometrice mai sus precizate.

În urma analizei documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, Comisia de avizare a documentațiilor tehnico-economice din cadrul Consiliului Județean Mehedinți, a emis Avizul favorabil nr. 7606/29.05.2020 pentru obiectivul de investiții “Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	“CREȘTEREA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PRIN REALIZAREA DE INTERSECȚII GIRATORII pe DJ 562A LA KM 18+950 ȘI KM 23+225 ”
Varianta avizată:	Varianta 2
Faza de proiectare:	DALI / SF
Proiectant general:	SC BEST CONSULTING & DESING SRL
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 562 A, intravilan / extravilan UAT Vînjuleț, extravilan UAT Jiana

Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) Indicatorii maximali (Varianta nr.2 - recomandată):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții:
- **3 668 929,05 lei**, exclusiv TVA (758 105,84 euro);
- **4353 848.06lei**, inclusiv TVA (899 629,73 euro);

din care C+M :

- **3 008 375,08 lei**, exclusiv TVA (621 616,47 euro);
- **3 579 966,35 lei**, inclusiv TVA (739 723,60 euro);

Curs euro din data de 25.05.2020 – 1 euro = 4,8396 lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Din punct de vedere tehnic investiția vizează:

- **Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 562C;**
- **Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 606.**

c) Durata estimată de realizare a investiției: 4 luni execuție lucrări de construcții.

Având în vedere cele prezentate anterior, supunem spre dezbatere și aprobare în cadrul Consiliului Județean proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI/SF, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții “ Creșterea siguranței circulației prin realizarea de intersecții giratorii pe DJ 562 A la km 18+950 și 23+225”.

**Direcția Managementul Proiectelor,
Dezvoltare Durabilă, Turism**
Director executiv,
Prof. Ing. Silvia Iuliana Trancă

**Direcția tehnică – Investiții
Dezvoltare teritorială**
Director executiv,
Ing. Daniela Drăghia

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

AVIZ

Nr. 7606 din 29.05.2020

Având în vedere procesul verbal nr. 7605 din 29.05.2020 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 226 din 23.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

AVIZ FAVORABIL

Documentația:

**“CREȘTEREA SIGURANȚEI
CIRCULAȚIEI PRIN REALIZAREA
DE INTERSECȚII GIRATORII pe DJ
562A LA KM 18+950 ȘI KM 23+225 ”**

Varianta avizată: Varianta 2

Faza de proiectare:

DALI / SF

Proiectant general:

SC BEST CONSULTING & DESING SRL

Beneficiar:

Unitatea Administrativ Teritorială Județul
Mehedinți

Amplasament:

DJ 562 A, intravilan / extravilan UAT Vinjuleț,
extravilan UAT Jiana

Indicatori tehnico-economici:
Fără observații.

În anexă, care face parte integrantă din prezentul
aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Ionică NEGRU

Ing. Daniela DRĂGHIA



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	“CREȘTEREA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PRIN REALIZAREA DE INTERSECȚII GIRATORII pe DJ 562A LA KM 18+950 ȘI KM 23+225 ” Varianta avizată: Varianta 2
Faza de proiectare:	DALI / SF
Proiectant general:	SC BEST CONSULTING & DESING SRL
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 562 A, intravilan / extravilan UAT Vînjuleț, extravilan UAT Jiana

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatorii maximali (Varianta nr.2 - recomandată):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții:
- **3 668 929,05 lei**, exclusiv TVA (758 105,84 euro)
- **4 353 848.06 lei**, inclusiv TVA (899 629,73 euro);

din care C+M :

- **3 008 375,08 lei**, exclusiv TVA (621 616,47 euro)
- **3 579 966,35 lei**, inclusiv TVA (739 723,60 euro);

Curs euro din data de 25.05.2020 – 1 euro = 4,8396 lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Din punct de vedere tehnic investiția vizează :

- **Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 562C**
- **Sens giratoriu – intersecția DJ 562 A cu DJ 606**

c) Durata estimată de realizare a investiției: 4 luni execuție lucrări de construcții

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație prin crearea a doua sensuri giratorii, la intersecția DJ 562A cu DJ 562C și DJ 562A cu DJ 606, sensuri giratorii care are rolul de a reglementa modul de circulație în intersecție, respectiv de a îmbunătăți siguranța circulației în zona.

În plus, ca obiective specifice corespunzătoare investiției sunt și:

- Reducerea emisiilor de carbon în zona lucrării;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de marfuri și călători;

Intersecția DJ 562A cu DJ 562C

Principalele elemente capacități fizice ale proiectului sunt :

Elemente / Capacități fizice		UM	Valoare
Intersecția DJ 562A – DJ 562C – varianta 2 (Recomandată)			
Sens giratoriu	Raza interioară (inclusiv inel de semnalizare)	m	7.00
	Supralargire la interior	m	2.00
	Parte carosabilă pe calea înelară	m	7.00
	Raza exterioară	m	16.00
Circulație pietoni	trotuare	mp	225
Elemente de siguranță	Parapet metalic deformabil tip H1	m	30
Elemente colectare / dirijare ape de suprafață	Santuri pereate	m	150
Iluminat	Stalpi	buc.	1
Ocupări terenuri	Ampriza	buc	2.781,45
Protecții și relocări de rețele de utilități, inclusiv	Electrice (joasă, medie și înaltă tensiune)		
	Telecomunicații		
Elemente / Capacități fizice		UM	Valoare
bransamente	Alimentare cu apă		
	Canalizare		

Intersectia DJ 562A cu DJ 606

Principalele elemente capacitati fizice ale proiectului sunt :

Elemente / Capacitati fizice		UM	Valoare
Intersectia DJ 562A – DJ 606 – varianta 2 (Recoamndata)			
Sens giratoriu	Raza interioara (inclusiv indel de semnalizare)	m	7.00
	Supralargire la interior	m	2.00
	Parte carosabila pe calea inelara	m	7.00
	Raza exterioara	m	16.00
Circulatie pietoni	trotuare	mp	-
Elemente de siguranta	Parapet metalic deformabil tip H1	m	-
Elemente colectare / dirijare ape de suprafata	Santuri pereate	m	335
Iluminat	Stalpi	buc.	-
Ocupari terenuri	Ampriza	buc	3.716,15
Protectii si relocari de retele de utilitati, inclusiv bransamente	Electrice (joasa, medie si inalta tensiune)		
	Telecomunicatii		