



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră  
“Modernizare și reabilitare DJ 562 – Gemeni – DN56A(Obârșia de Câmp) – intersecție cu DJ 562 cu DN 56 A-DN56B+DJ 564 – intersecție 562(Scăpău) intersecție 562 A (Pătulele) intersecție DN 56 A (Nicolae Bălcescu)”,  
în contextul accesării fondurilor nerambursabile prin  
Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr.11759/31.08.2020 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, al Direcției Contabilitate, Evidența Patrimoniului, al Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice și al Direcției Tehnice – Investiții, Dezvoltare teritorială nr. 11760/ 31.08.2020;

În conformitate cu prevederile OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. 1 lit. b) și ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

## **CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI** **H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 562 – Gemeni – DN56A(Obârșia de Câmp) – intersecție cu DJ 562 cu DN 56 A-DN56B+DJ 564 – intersecție 562(Scăpău) intersecție 562 A (Pătulele) intersecție DN 56 A (Nicolae Bălcescu)”, în contextul accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, 31.08.2020, în municipiul Drobeta Turnu Severin cu un număr de 30 de voturi „pentru”.

**PREȘEDINTE,**

**Av. Aladin Gigi Georgescu**



**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**



Nr. 81  
Red. 2 ex.

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră  
Modernizare și reabilitare DJ 562 – Gemeni – DN56A(Obârșia de Câmp) – intersecție cu DJ 562 cu DN 56 A-DN56B+DJ 564 – intersecție 562(Scăpău) intersecție 562 A (Pătulele) intersecție DN 56 A (Nicolae Bălcescu)”**

**Asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T Core**

Proiectul de investiții își propune modernizarea și reabilitarea unui traseu de interes județean, format din două drumuri județene, după cum urmează: DJ562 lim. jud. Dolj – Gemeni – Dîrvari – Obârșia de Câmp – int. cu DN56A și int. cu DN56B – Devesel – Scăpău (int. cu DJ564) – int. cu DN56A ( zona Stârmina) inclusiv DJ564 int. cu DJ56A – Nicolae Bălcescu – Viașu – Pătulele – Dănceu – Jiana – Scăpău (int. cu DJ562) .

Lungimea totală a drumurilor din prezentul proiect de investiții este de 55,248 km din care, traseul propus spre modernizare și reabilitare fiind în lungime de 46 km .

**Mobilitatea în interiorul județului și regiunii**

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul proiectului propus asigurându-se interconectarea cu rețeaua TEN-T. De asemenea, se crează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă către municipiul reședință de județ .

Se asigură conectivitatea directă a acestora la rețeaua europeană TEN-T, fiind stimulată mobilitatea la nivel regional a populației celor 6 unități administrativ teritoriale. Se vor asigura astfel premisele implementării în bune condiții a proiectelor prevăzute în strategiile locale de dezvoltare ale celor 6 UAT-uri .

Prin modernizarea și reabilitarea traseului județean propus prin proiect, se va realiza:

- creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale zonelor;
- dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonelor

Prin modernizarea și reabilitarea traseului județean propus se vor îmbunătăți condițiile de mediu, prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor .

**Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă**

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și a turismului în zonă, printr-un acces facil la obiectivele din zonă .

Zonele cu caracter unic reprezintă un punct forte pentru dezvoltarea locală, a județului și implicit a regiunii.

### **Siguranța rutieră**

După modernizarea și reabilitarea traseului din cadrul proiectului de investiții, drumurile vor corespunde din punct de vedere tehnic al standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcajele rutiere, indicatoarele de circulație, precum și amenajarea curbilor contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor .

Prin implementarea proiectului drumurile vor beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează aceste drumuri cu deschidere către căile rutiere naționale și europene ce fac parte din rețeaua TEN-T .

### **Beneficiile economice**

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale, reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor .

Crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei.

Prin proiectul propus potențialul de dezvoltare a zonelor străbătute de acesta este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate din cadrul acestui proiect au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră modernizată și reabilitată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonele respective .

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație .

Aceste condiții de circulație îmbunătățite conduc la:

- ***Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:***

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere;
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător;
- Reducerea timpilor de transport a mărfurilor .

- ***Creșterea nivelului de trai al populației rezidente din localitățile ce se află pe traseul proiectului :***

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, poliție în perioada anotimpului rece ;
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului ;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit ;
- Creșterea volumului investițiilor atrase .

- **Alte beneficii socio-economice non-monetare:**

- Proiectul va contribui la reducerea șomajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem ;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului .

Proiectul de investiții propus, prin obiectivele stabilite, se încadrează în politicile de dezvoltare regională și națională, care urmăresc dezvoltarea și modernizarea infrastructurilor în vederea reducerii decalajului care există în prezent între România și celelalte țări ale Uniunii Europene.

Aceste politici sunt durabile și vor constitui obiective pe perioade foarte lungi de dezvoltare, ele constituind priorități și pentru politica economică a statelor membre ale UE .

**Direcția Managementul Proiectelor,  
Dezvoltare Durabilă, Turism**  
Director executiv,  
Prof. Ing. Silvia Iuliana Trancă



**Direcția tehnică – Investiții  
Dezvoltare teritorială**  
Director executiv,  
Ing. Daniela Drăghia

